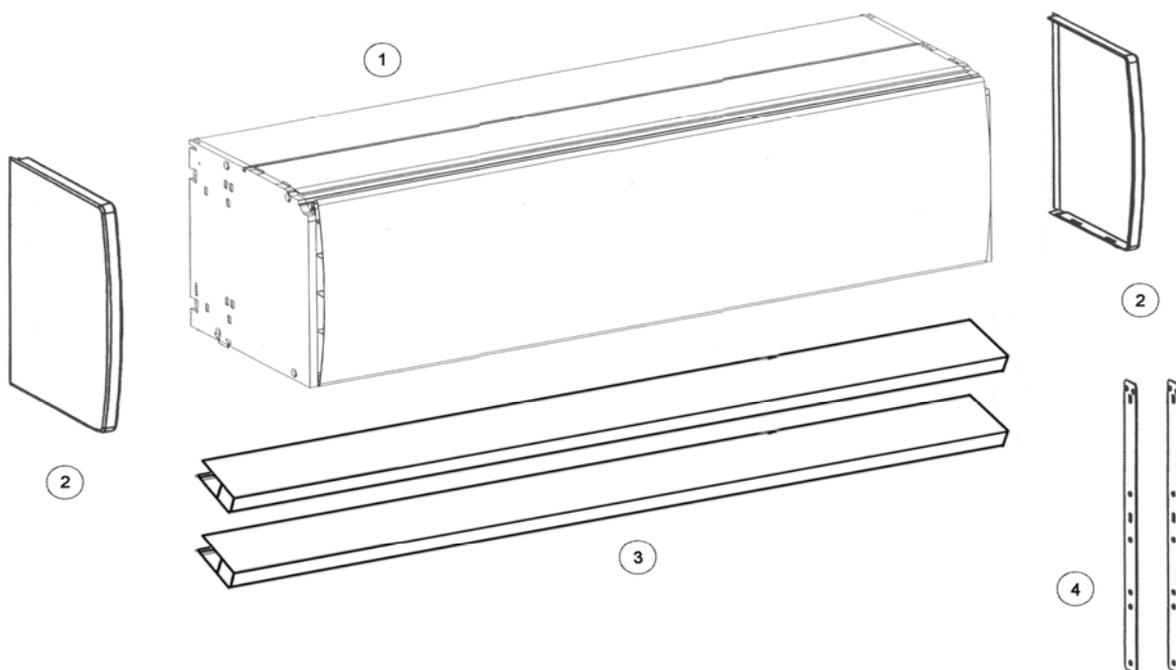


Notice de montage volet roulant intégré

(Tablier alu ou PVC épais.8 ou 14mm)



Ref	Qté	Désignation
1	1	Coffre PVC isolé + Axe motorisé + Tablier
2	2	Cache joue
3	1	Paire coulisses
4	/	Patte de fixation pour pose en neuf sur menuiserie (ne pas utiliser en rénovation)
/	1	Commande radio / interrupteur simple

Outils nécessaires à la pose du volet roulant :

Perceuse / visseuse



Forets

Ø 5mm



Ø 8mm



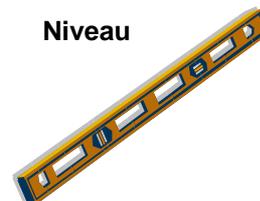
Ø 10mm



Tournevis



Niveau



Cartouche Silicone



Metre + Crayon



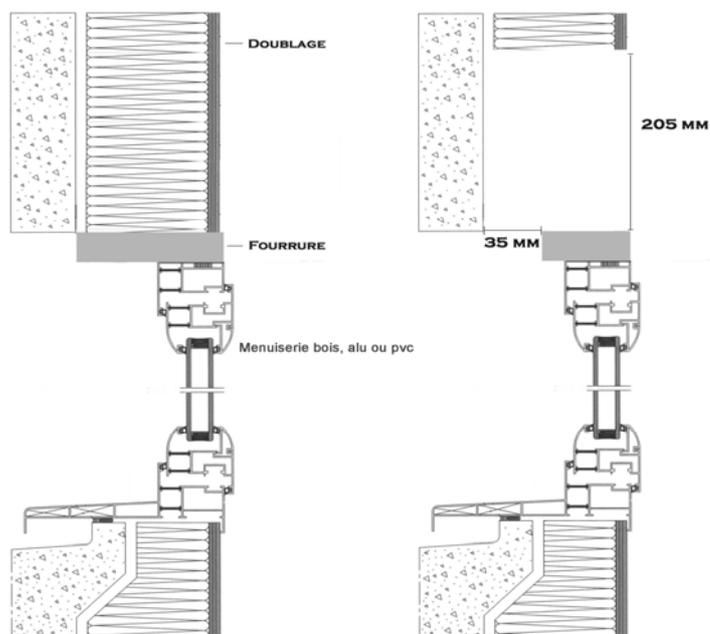
Vis 5 x 30mm et chevilles Ø 8mm

(indicatif : dépend de la surface de vissage)

Etape 1 : Découpe du doublage

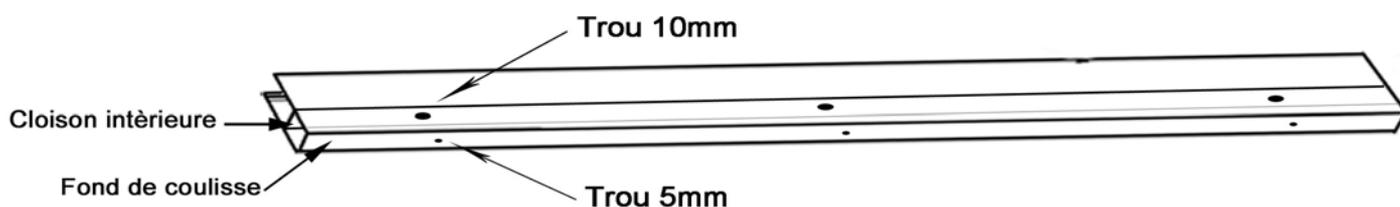
(il existe différents types de présentation, voici la plus générale)

- Découper le doublage (placo-plâtre) sur une hauteur de **205mm**. (coffre=200 + 5mm de jeu)
- Découper une ouverture dans la fourrure de **35mm** pour le passage des coulisses et du tablier.
(Vous pouvez choisir de retirer complètement la fourrure et poser le coffre directement sur la menuiserie)



Etape 2 : Perçage des coulisses

- Commencer par percer le fond de la coulisse et la cloison intérieure avec un forêt de **Ø5mm**
- D'abord à 200mm de chaque extrémité puis répartir les perçages avec un écartement maxi de 600mm entre chaque trou.
- Puis repercer la cloison intérieure de la coulisse avec un forêt de **Ø10mm** pour que la tête de vis disparaisse au moment du vissage.

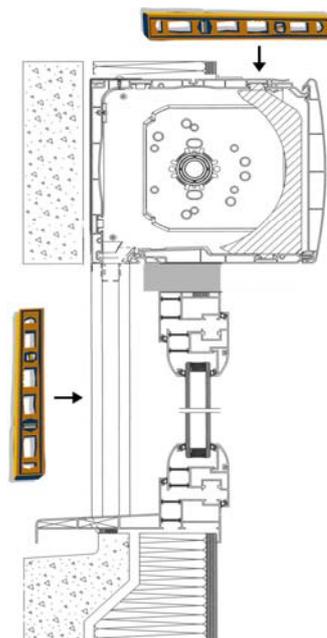


Etape 3 : Pré-montage du coffre et coulisses

- Effectuer un montage à "Blanc" pour présenter le coffre et les coulisses.

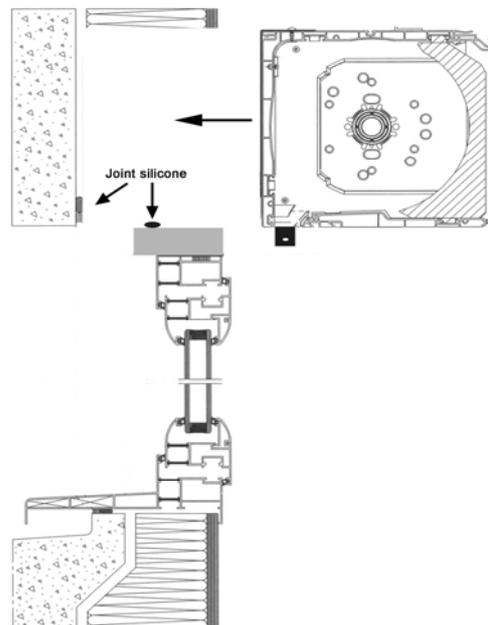
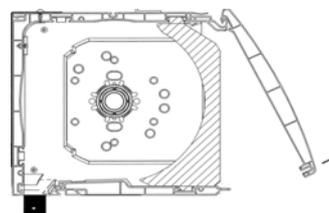
Vérifier les points suivants :

- Le coffre est posé de niveau et il repose uniformément partout.
- L'écartement haut et bas des coulisses. 
- L'aplomb vertical des coulisses.
- Tracer l'emplacement des trous sur le mur à l'aide d'un forêt ou d'un crayon.
- Retirer les coulisses et le coffre.
- Puis percer les trous dans le mur avec un forêt **Ø 8mm**. (béton, bois, métal selon la surface) 
- Insérer des chevilles Ø 8mm dans les trous. (selon type de surface)



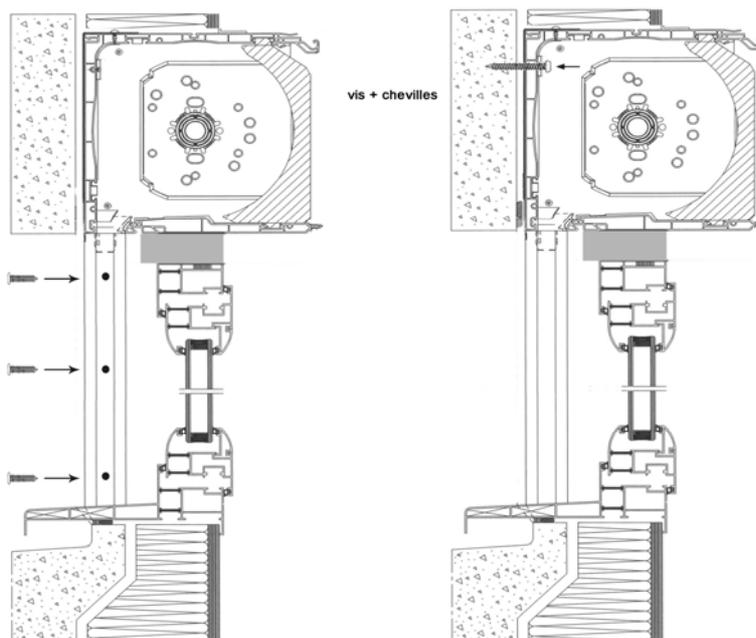
Etape 4 : Installation définitive du coffre

- Déclipper la trappe de visite du coffre pour avoir accès à l'intérieur pour l'étape de "Fixation".
- Mettre un filet de silicone sur la fourrure et sur le linteau béton. (cela va permettre une meilleure étanchéité et fixation du coffre)
- Replacer le coffre dans son logement.



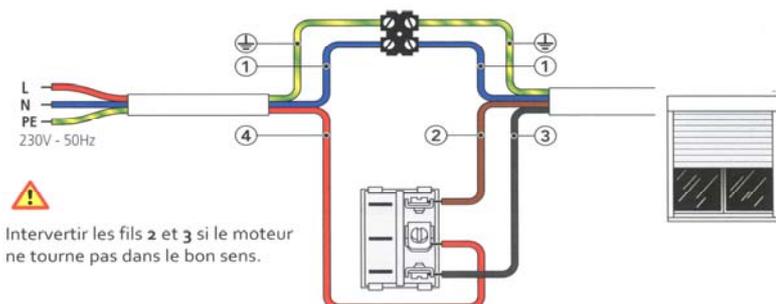
Etape 5 : Fixation des coulisses et du coffre

- Replacer et visser les coulisses. (Ne pas forcer sur le serrage)
- Percer le linteau et mettre une vis à chaque extrémité du coffre pour le maintenir. (Ne pas forcer sur le serrage)

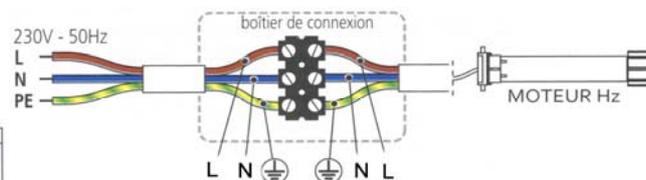


Etape 5 : Branchement du moteur

Filaire



Radio

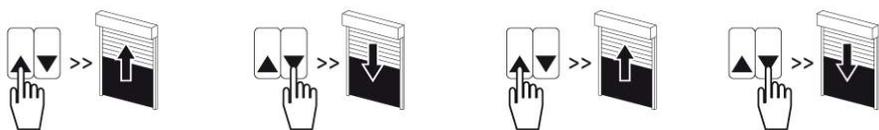


- ⚠ La ligne d'alimentation spécialisée "volet roulant" doit être protégée par : fusible 10A + disjoncteur 16A (selon la norme NCF 15-100). Le moteur doit toujours être raccordé à la terre, chaque ligne d'alimentation doit comporter un fil de terre.

Etape 6 : Mise en route

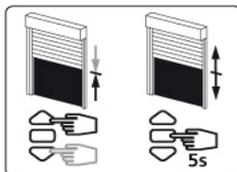
Moteur Filaire et Radio :

Après les 2 premières ouvertures et fermetures consécutives et complètes du volet roulant, le moteur mémorise automatiquement les positions des fins de courses haut et bas.



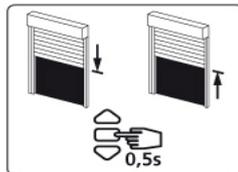
- Réaliser 2 cycles d'apprentissage pour le réglage des fins de courses

Enregistrement d'une position intermédiaire (seulement moteur radio)



Enregistrement :

- 1 - Positionner le tablier sur la position préférée pré-réglée en usine.
- 2 - Puis appuyer 5 secondes sur "stop", le moteur effectue un bref aller / retour, la nouvelle position est enregistrée.



Commande :

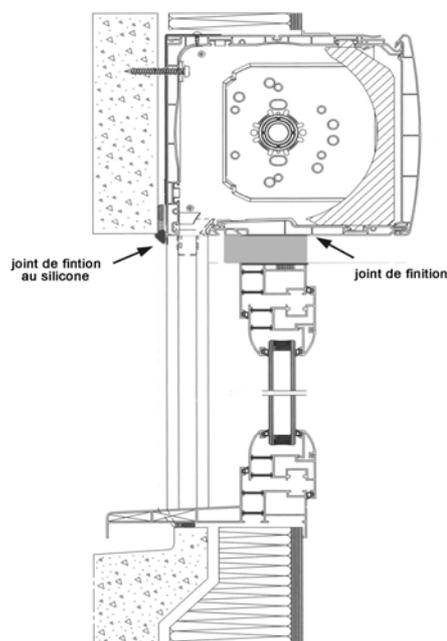
- Appuyer sur "stop" pendant 0,5 seconde.
Le moteur rejoint la position préférée.

Etape 7 : Finitions

- Réaliser des joints de finition au silicone à la jonction :
 - ▶ du coffre et du linteau
 - ▶ du coffre et de la menuiserie
 - ▶ des coulisses et des murs en tableaux

NOTE

Appliquer un joint silicone permet d'améliorer l'étanchéité à l'air et à l'eau, la finition et la fixation de l'ensemble à long terme.



Diagnostic de panne

- Dans le cas où le moteur ne fonctionne pas :
 - vérifier le câble d'alimentation
 - vérifier le câblage à l'interrupteur

Si le mouvement de descente uniquement, est impossible, il se peut que le moteur ait été stoppé par un obstacle. Dans ce cas, effectuer un mouvement de montée avant de vérifier à nouveau que la descente du volet est possible.

- Dans le cas d'un arrêt inattendu du volet entre les positions de fin de course :
 - vérifier qu'aucun obstacle ne gêne la course du volet. Si c'est le cas, déplacer l'obstacle
 - vérifier les coulisses et les vis pouvant être à l'origine d'un arrêt sur obstacle
 - s'assurer que le tablier peut monter et descendre sans forcer
- Dans le cas où le moteur ne fonctionne pas en descente :
 - le moteur s'est arrêté par détection d'obstacle. Effectuer alors un mouvement de montée, puis essayer à nouveau de descendre le volet.
 - le moteur est trop proche de sa fin de course. le moteur doit alors fonctionner pendant au moins 2 secondes dans le sens opposé.
- Dans le cas où le moteur ne fonctionne pas en montée :
 - le moteur s'est arrêté par détection du gel. Lorsque le volet est libéré du gel, effectuer un mouvement de descente, puis essayer à nouveau de monter le volet.
 - le moteur est trop proche de sa fin de course. le moteur doit alors fonctionner pendant au moins 2 secondes dans le sens opposé.